

PROJET N°9

Polyamide 11, un revêtement pour réservoirs à hydrogène de nouvelle génération ARKEMA

L'INNOVATION

Arkema a développé un nouveau grade - le polyamide 11 –destiné à être intégré à la couche d'étanchéité des réservoirs des véhicules. La matière mise au point permet de réduire les temps de cycles de production, d'augmenter la résistance mécanique et de permettre d'utiliser le réservoir dans des conditions plus sévères.

POURQUOI CE PROJET REPRESENTE UNE INNOVATION DE RUPTURE ET UNE SOLUTION DURABLE AVEC UN IMPACT POSSIBLE SUR LA SOCIETE ?

Les technologies liées à l'hydrogène pour décarboner les transports connaissent un essor extrêmement rapide, et font l'objet de soutiens gouvernementaux majeurs.

Les acteurs du secteur travaillent à réduire les coûts et fiabiliser les équipements, en particulier au niveau de la **pile à combustible** et du **réservoir**.

Cette nouvelle matière, un polyamide 11 commercialisé sous la marque Rilsan®, présente également l'originalité d'être **bio-sourcée**, à partir d'une matière première ne faisant pas concurrence à l'alimentation, et ainsi de réduire le bilan carbone des réservoirs réalisés avec cette matière.

Cette invention s'inscrit parfaitement dans les objectifs européens d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2050.

Les clés pour comprendre...

Une pile à combustible est un dispositif qui fabrique le courant électrique principalement à l'aide d'hydrogène. Ne rejette pas de gaz polluants.

Un composé **biosourcé** est fabriqué tout ou en partie de ressources renouvelables.

